

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษ์ฯ อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

โครงการ

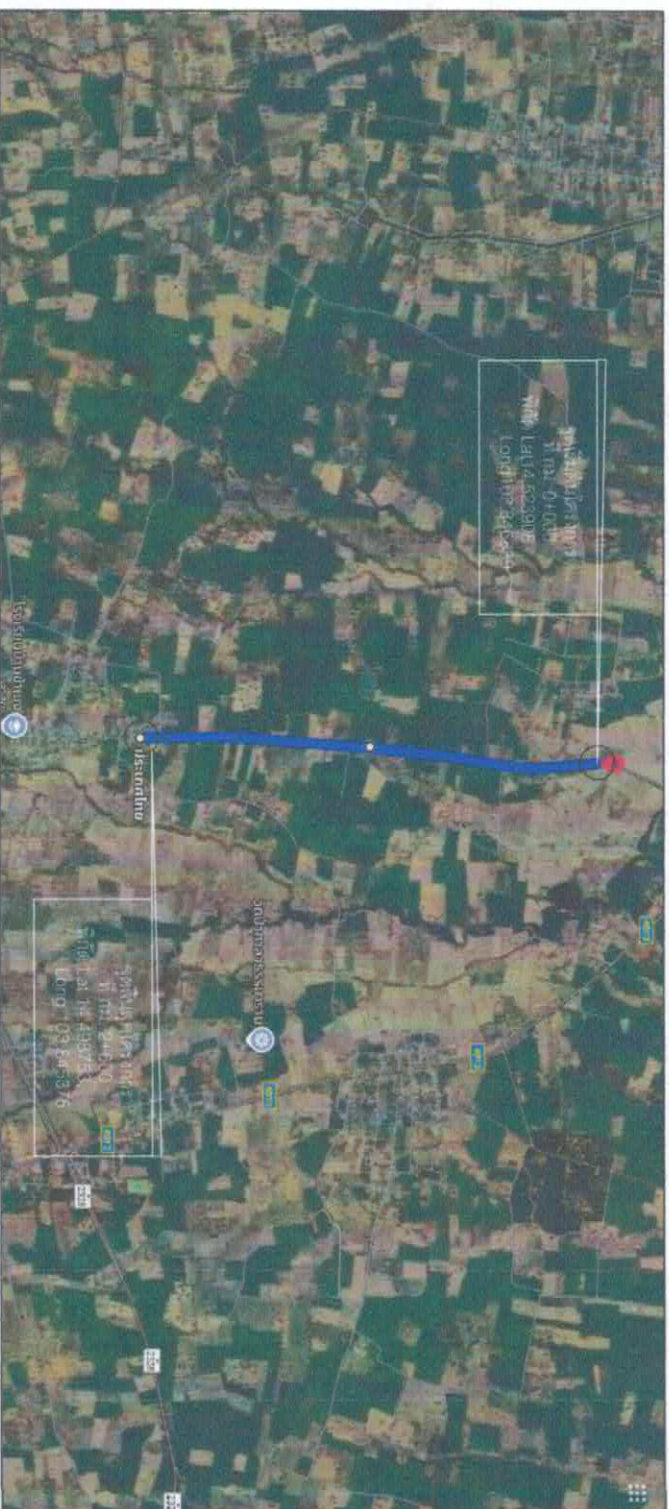
ซ่อมสร้างถนนลาดยาง (บ้านไพรพยัคฆ์ ตำบลเทพรักษ์ฯ ไปตำบลตาตุ่ม)

หมู่ที่ 1 1 บ้านไพรพยัคฆ์ - หมู่ที่ 5 บ้านชำแวง

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านไพรพยัคฆ์ หมู่ที่ 1 1 ถึงบ้านชำแวง หมู่ที่ 5 ตำบลเทพรักษ์ฯ อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพารักษ์ อำเภอสังขละ จังหวัดสุรินทร์
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง
(บ้านโพธิ์พัฒนาคู่ตำบลเทพารักษ์ไปตำบลตาตุ่ม)
หมู่ที่ 11 บ้านโพธิ์พัฒนาคู่ - หมู่ที่ 5 บ้านชำแมง ตำบลเทพารักษ์ อำเภอสังขละ จังหวัดสุรินทร์
ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง
ระยะทางยาวรวม 2.600 กิโลเมตร



แผนที่เส้นทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มอ.306-2550 ค่า L _c ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P _L ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80% ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่างๆ เช่น เกล็ด น้ำมัน ก้อน ต่าง และสิ่งมีชีวิต หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
2	น้ำ	มาตรฐานเดิมที่เดิมอยู่ตามกรรม มอ. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานเดิมที่เดิมอยู่ตามกรรม มอ. 308-2550
4	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวถนนที่คอนกรีต " มอ.313-2550
5	ผิวทางและในทาง	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวถนนที่คอนกรีต " มอ.313-2550
6	ชั้นแม่สีผิวทางจราจร	อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวถนนที่คอนกรีต " มอ.313-2550

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโค้งระหว่างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในระดับความลาดชันและด้านโค้ง
- ถ้าหากมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และลักษณะการจราจรอยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จะ
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบอย่างจะแตกต่างกันให้ทำการอนุมัติโดยความเห็นชอบ และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณการซ่อมแซมในส่วนที่ขาดหรือเสียหายในระยะ ระยะระยะไม่เกินสองทางหลวง หรือห้ากิโลเมตรในส่วนที่ขาดหรือเสียหายในระยะ ระยะความลาดชัน
- ในการดำเนินการดำเนินการซ่อมแซมหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามลักษณะการจราจรในบริเวณที่ขาดหรือเสียหายตามความเห็นชอบ
- การเปลี่ยนแปลงแบบอย่าง ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องได้เป็นแบบอย่างตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหมายของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดเป็นแบบอย่างตาม
- งานซ่อมแซมและสร้างใหม่ หรืองานซ่อมแซมหรือสร้างใหม่ในส่วนที่ขาดหรือเสียหายและ GROUND RAIL จะกำหนดไว้ในแบบอย่างตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จะ
- PRIME COAT ที่กำหนดไว้ในแบบ มท.225-2545
- ผิวทางและผิวในทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มท.230-2545 และผิวแม่สีผิวทางจราจรและผิวในทาง

72

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดของตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. จุดตัดป้ายกำหนดได้ตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนหรือให้ผู้ควบคุมงานกำหนด



แปลน
Scale 1 : 25

โครงการก่อสร้างของ อบต.เทพรักษา (ป.)

ชื่อโครงการ.....

ประมาณงาน.....

งบประมาณ.....

วันเริ่มประกันสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

บาท บาท

วันสิ้นสุดประกันสัญญา.....

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1.
2.
3.
4.
5.

2.40

1.20

โครงการก่อสร้างของ อบต.เทพรักษา (ป.)

ชื่อโครงการ.....

ประมาณงาน.....

งบประมาณ.....

วันเริ่มประกันสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1.
2.
3.
4.
5.

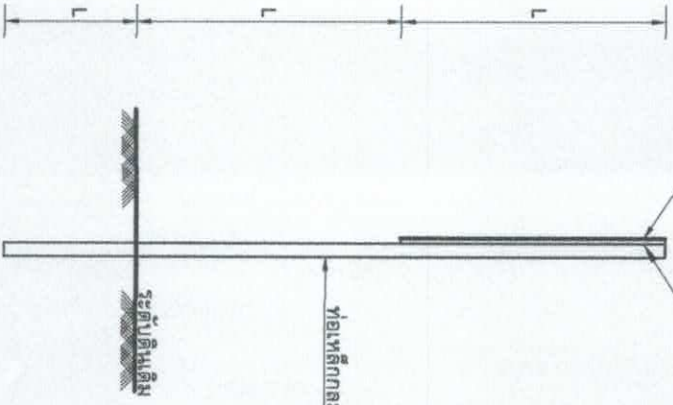
แผ่นเหล็ก

เหล็ก □ 3/4" x 3/4" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

ท่อเหล็กกลม Ø 2"



รูปด้านหน้า
Scale 1 : 25



รูปด้านหลัง
Scale 1 : 25

L

2.40

L

รูปด้านข้าง
Scale 1 : 25