



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง
(ซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา จะดำเนินการซื้อรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษาจึงขอประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์ รายละเอียดท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวศรินภา พิวพัฒน์โชติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ...รถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์...
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการองค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา..อำเภอสังขะ..จังหวัดสุรินทร์...
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....จำนวน.....๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่.....๖.....ธันวาคม.....๒๕๖๕.....
เป็นเงิน..... ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน).....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-..... บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๕.๑บริษัท ชยพล ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด
- ๕.๒บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด.....
- ๕.๓บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด.....
- ๕.๔บริษัท จักรวรร คาร์เซ็นเตอร์ จำกัด.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๖.๑นายธีรวัฒน์ สังข์โสม.....
- ๖.๒นายสมเจตน์ ยอดทอง.....
- ๖.๓นายเทวา จารัตน์.....
- ๖.๔
- ๖.๕

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกเท้ายาย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑.ความเป็นมาของโครงการ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรม และการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง รายการรถยนต์บรรทุกเท้ายาย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

๒.๒ เพื่อตัดตกแต่งกิ่งไม้ที่อยู่แนวเสาไฟฟ้าภายในตำบลเทพรักษา

๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๔ เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินที่ต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้าภายในตำบลเทพรักษา

๒.๕ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้ายวัสดุอุปกรณ์

๓.คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถ้าผู้ประกอบการ SME ให้แนบเอกสารรับรองดังกล่าวด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา ในวันเสนอราคาโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๔.รูปรายการ/.....

๔.รูปร่างการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๕ หน้า รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายนี้

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.ระยะเวลาส่งมอบ

งวดเดียว ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย กำหนดเป็นราคา ๑๒๐ วัน

๗.การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว

๘.วงเงินในการจัดซื้อ/งบประมาณ/ราคากลาง

๘.๑ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง วงเงิน ๒,๕๐๐.๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘.๒ ราคากลางตามราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ราคากลางในการจัดซื้อ จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๙.หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์นี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา พิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๑๐.เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมีการโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วนแล้ว

๑๑.ผู้รับผิดชอบโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๔-๕๕๘๘๔๐

๑๒.สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

การส่งข้อเสนอนั้น วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น สาธารณชนที่ต้องการเสนอนั้น วิจารณ์ หรือมีความเห็นต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอนั้นวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย สามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอนั้นวิจารณ์ เกี่ยวกับร่างเขตขอบางานนี้ได้ที่

๑๒.๑ ทางไปรษณีย์ ส่งถึง

ผู้อำนวยการกองคลัง

องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา

๑ บ้านตาพราม หมู่ที่ ๘ ตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ

จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๑๕๐

๑๒.๒ ทางโทรศัพท์/.....

๑๒.๒ ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐-๔๔๕๕-๘๘๔๐

ทั้งนี้ภายใน ๕ วันทำการ นับตั้งแต่องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อที่
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา จะได้นำข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธีรวัฒน์ สังข์โสม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสมเจตน์ ยอดทอง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายเทวา จารัตน์)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
องค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา อำเภอสังขะ จังหวัดสุรินทร์

๑.คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๑.๑ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลัง
แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะพื้นฐานดังนี้

๑.๒ เป็นรถบรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน/เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ขนาดปริมาตร
ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ตัวรถ เป็นชนิดรถ ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อย
กว่า ๑๕๐ แรงม้า ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R ๖๕ และ SAE
หรือ สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LEDตามมาตรฐานผู้ผลิต สำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น
ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๒ ตัวรถยนต์ และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ และโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ

๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการหัวรถที่ยี่ห้อที่เสนอ ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการ
ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษาภายในจังหวัดสุรินทร์ หรือจังหวัดใกล้เคียง โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๓.เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรลไคเร็คอินเจ็คชั่น ขนาด ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ
EURO ๓ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือสูงกว่า

๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจ็คชั่น

๔.ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗.ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....

(นายธีรวัฒน์ สังข์โสม)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายสมเจตน์ ยอดทอง)

กรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายทเวา จารัตน์)

กรรมการ

๙.สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๐.ระบบไฟฟ้า

- ๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๑๐.๒ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๑๐.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑.กระบะบรรทุก

- ๑๑.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโรงงานประกอบกระบะบรรทุกโดยตรง ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๑.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๑.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- ๑๑.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๑.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑
- ๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดกระบะ ซึ่งใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) คือ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยแนบรายละเอียดการประกอบกิจการโรงงานพร้อมเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๒.ระบบยกเทท้าย

- ๑๒.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง
- ๑๒.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.เครนไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- ๑๓.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบะที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบะ โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

(ลงชื่อ).....
(นายธีรวัฒน์ สังข์โสม)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายสมเจตน์ ยอดทอง)
กรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายเทวา จารัตน์)
กรรมการ

- ๑๓.๓ เครื่องไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร
- ๑๓.๔ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๐ กิโลกรัม
- ๑๓.๕ ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม
- ๑๓.๖ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม
- ๑๓.๗ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม
- ๑๓.๘ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๑๓.๘.๑ มีระบบการป้องกันการล้ม หรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกินตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน

๑๓.๘.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน

๑๓.๘.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่ว หรือเสียหายของสายไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน

๑๓.๘.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระจบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๓.๘.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๓.๙ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุด กระจบและแขนเสริม)

๑๓.๑๐ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา ตามมาตรฐานผู้ผลิตเครน

๑๓.๑๑ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๓.๑๒ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

๑๓.๑๓ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๔.ระบบไฟสัญญาณ

๑๔.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น

๑๔.๒ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทางทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทก และความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทาน และให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ หรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ECE R๖๕ และ SAE มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕.เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๒ เครื่องมือ และอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ ถังมือป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๒ คู่

(ลงชื่อ).....
(นายธีรวัฒน์ สังข์ไสม)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายสมเจตน์ ยอดทอง)
กรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายเทวา จารัตน์)
กรรมการ

๑๕.๔ เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔.๑ เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

๑๕.๔.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟ หรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก

๑๕.๔.๓ เมื่อตรวจพบการรั่วไหล หรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบีบ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็ว หรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่าง และความแรงของสัญญาณที่พบ

๑๕.๔.๔ ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ต แรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์ หรือสูงกว่า

๑๕.๔.๕ สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๑๕.๔.๖ สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกั้นน้ำกระเซ็นสาด และกั้นฝนได้

๑๖.ระบบกระแสเข้า

๑๖.๑ กระแสเข้าขอมไฟฟ้าทำจากไฟเบอร์กลาสสามารถบรรจุได้อย่างน้อย ๒ คน และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระแสอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๑๖.๒ กระแสเข้าขอมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลโวลต์ (kV) ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐเท่านั้น เป็นผู้ทดสอบ และรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.อุปกรณ์เพิ่มเติม

๑๗.๑ กล้องติดรถยนต์ด้านหน้า จอขนาดไม่น้อย ๗ นิ้ว ระบบป้องกันน้ำ และฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP ๖๘ บันทึกในตัว SD CARD รองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB รองรับได้ถึง ๒ กล้อง สามารถสับซ้าย-ขวา และเปิดปิดเส้นบอกระยะได้ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่อง และรีโมทคอนโทรล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก พร้อมแนบหนังสือตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๒ ติดตั้งระบบ GPS ตามมาตรฐานกำหนดของผู้ผลิต (แนบเอกสาร ISO และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารการรับรองจากกรมขนส่งทางบก มาพร้อมการเสนอรายละเอียด)

๑๘.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิมEPOXYหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๘.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๙.ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๙.๑ ผู้เสนอราคารับประกันความชำรุดอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษี และค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งให้เรียบร้อยแล้ว

๑๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบ และการพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็น

(ลงชื่อ).....
(นายธีรวัฒน์ สังข์โสม)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายสมเจตน์ ยอดทอง)
กรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายทเวา จารัตน์)
กรรมการ

ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ที่แปลเป็นภาษาไทย และจะต้องบอกรายละเอียดให้ชัดเจนว่ามีอะไรบ้างมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๔ ผู้เสนอราคารถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอ ต้องมีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาภายในจังหวัดสุรินทร์ หรือใกล้เคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อความสะดวกในการรับบริการหลังการขาย และความรวดเร็วในการใช้งาน โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิก ชุดกระเช้า ชุดดัมพ์ไฮดรอลิก สัญญาแม่เหล็กเดิน และหัวข้ออื่นๆ ตามที่กำหนด พร้อมนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๖ คณะกรรมการของสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่งที่เอกสารไม่ครบถ้วน หรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารที่ประกาศ

๑๙.๗ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานที่จัดซื้อได้ทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้า และผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลัง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุง และสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงในช่วงระยะเวลารับประกัน หรือหมดระยะเวลาประกันแล้ว

๑๙.๘ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติ และให้เป็นที่สุดในการพิจารณา

๑๙.๙ ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไข และข้อเพิ่มเติมอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการจัดหาอะไหล่ การรับประกัน และการบริการหลังการขาย

๑๙.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานรถยนต์ และอุปกรณ์ควบคุมให้กับผู้ดูแลรถให้ใช้งานได้เป็นอย่างดี และครบถ้วน

๑๙.๑๑ ในการส่งมอบ เพื่อการใช้งาน และบำรุงรักษาเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังเพื่อทดสอบการทำงานของกระเช้า และรถยนต์บรรทุก และมีกอบรมการใช้งานเจ้าหน้าที่ของทางราชการให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ทั้งสิ้น

๑๙.๑๒ ในกรณีมีข้อสงสัยในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่างๆ ผู้เสนอราคา **ต้องยื่นเอกสารฉบับจริง** ภายใน ๕ วันทำการ นับจากวันยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเทพรักษา ซึ่งยื่นโดยตรง หรือส่งไปรษณีย์ (แล้วแต่กรณี) เมื่อได้รับแจ้งจาก คณะกรรมการฯ หรือหน่วยงาน เพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้ประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ).....
(นายธีรวัฒน์ สังข์โสม)
ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายสมชายน์ ยอดทอง)
กรรมการ

(ลงชื่อ).....
(นายทเวา จารัตน์)
กรรมการ